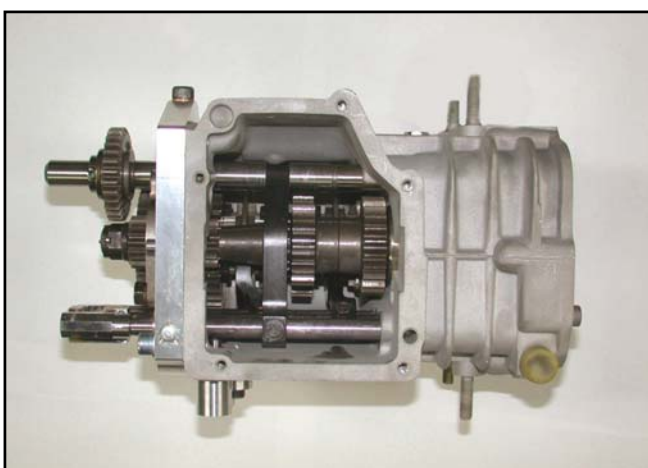
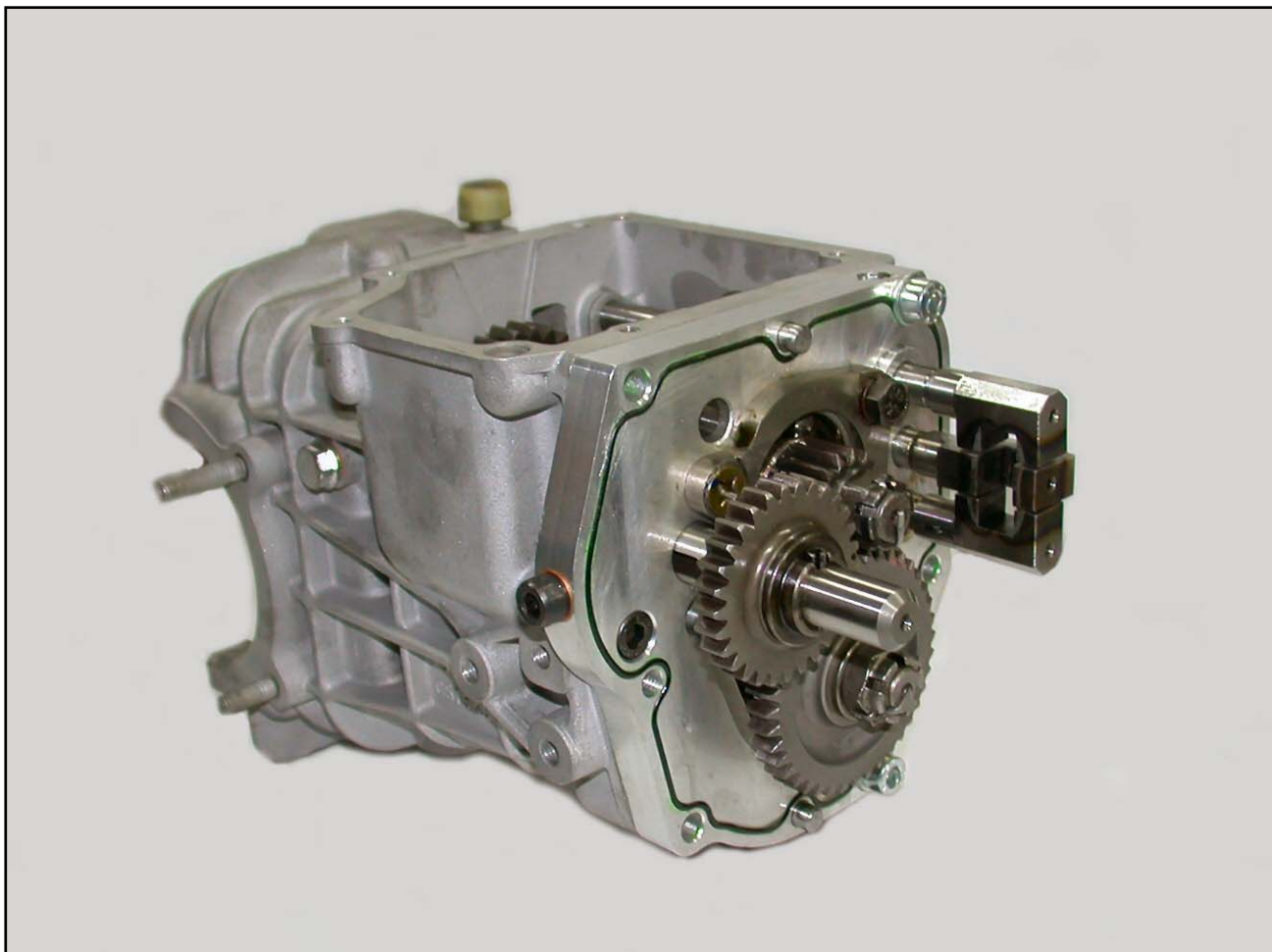




Formula Junior 2005

Kit cambio 4 marce ad innesti frontali sfilabile





TRASMISSIONI MECCANICHE

Bacci Romano & C. s.n.c.

Via Leon Battista Alberti, 53/55 - Località Ponte Nuovo

50028 TAVARNELLE VAL DI PESA (FIRENZE) - ITALIA

Tel: +39 055 8071561 - Fax: +39 055 8071284

e-mail: bacciromano@tin.it - Sito Internet: <http://www.bacciromano.com>

C.F. e Part. IVA 00252400486 - CCIA (FI) 244057 - Albo Art. 1 (FI) 04339

Istruzioni di montaggio del Kit Bacci cod. RCE53

Le seguenti istruzioni permettono il montaggio del Kit cambio 4 marce ad innesti frontali sfilabile, all'interno della scatola cambio della Fiat Cinquecento 703 cc. bicilindrica.

1. Acquisto del materiale necessario originale Fiat, non presente nel kit Bacci e nel cambio originale.

Quantità	Tipo particolare	Codice Fiat
1	cuscinetto pignone	4428905
1	vite	46463340
1	rosetta	12606979
1	paraolio	40003270

2. Fresatura della parte posteriore della scatola cambio originale.

Modificare per fresatura, come mostrato nella foto 1, la parte interna della scatola cambio originale Fiat, per permettere l'installazione dell'intero kit.

- a) La fresatura deve arrivare ad una distanza non superiore a 17,4 mm dall'esterno della scatola, prendendo come riferimento la superficie esterna dove saranno inseriti i perni per lo scatto delle aste.
- b) Bisogna prestare particolare attenzione, nell'esecuzione della fresatura, a non arrivare fino al fondo del foro filettato segnato nella foto 2, altrimenti la scatola cambio non sarà più sigillata.

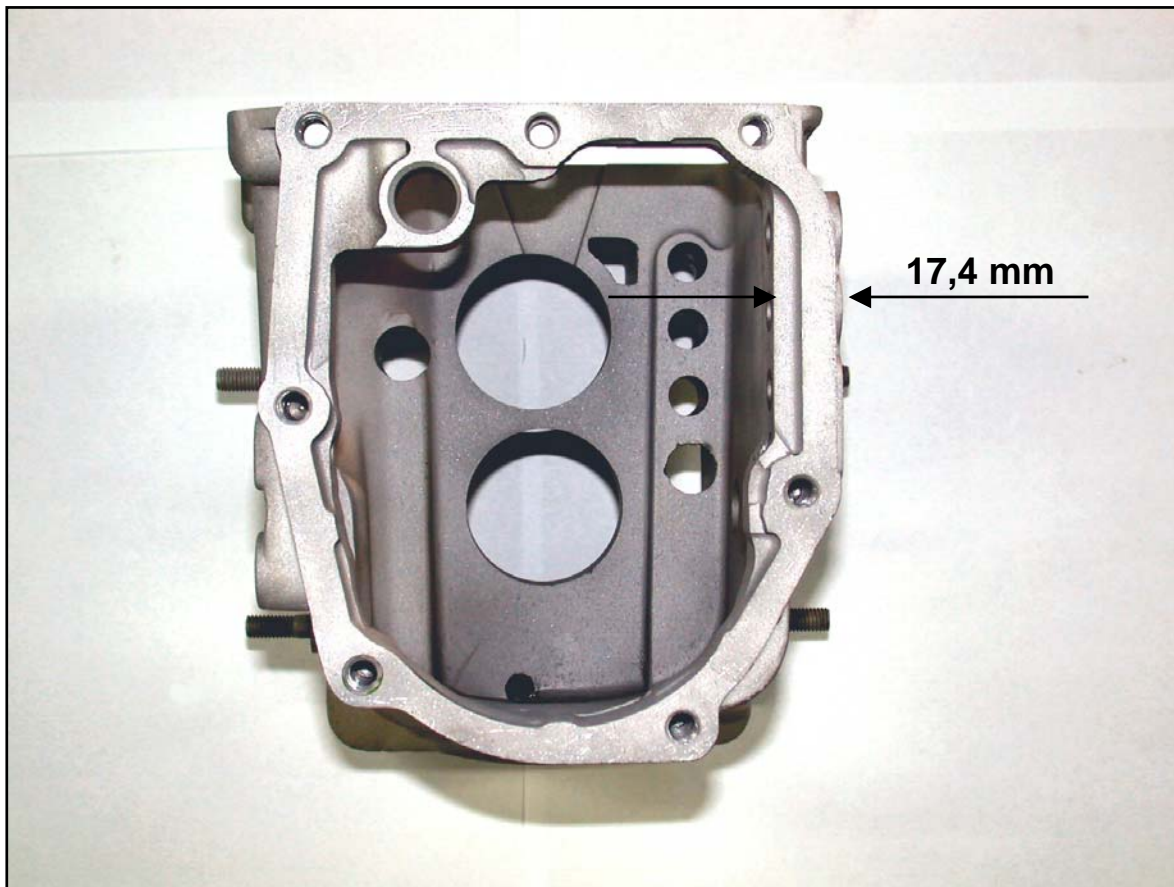


Foto 1 – Vista posteriore della scatola cambio con la misura da rispettare.



Foto 2 – Porre particolare attenzione a non arrivare fino al fondo della filettatura segnata.

3. Filettatura di un foro della scatola cambio.

Facendo riferimento alla foto 3, filettare il foro presente sulla scatola originale Fiat con maschio M10 x 1,25. Il preforo necessario è proprio quello già presente sulla scatola del cambio.

Una volta eseguita la filettatura, avvitare già da subito il tappo filettato RE53/34 fornito nel kit cambio.



Foto 3 – Vista del foro da filettare M10 x 1,25 sulla scatola originale Fiat.

4. Norme di assemblaggio del kit.

Terminate le lavorazioni necessarie sulla scatola originale Fiat, procedere all'assemblaggio del kit sfilabile.

Ricordarsi in particolare, prima di collegare la flangia RE53/32 alla scatola cambio, di frapporre fra le due parti uno dei due o-ring RE53/33 forniti nel kit, al fine di sigillare la scatola.

Per assemblare fra loro la flangia RE53/32 e la scatola del cambio, utilizzare i perni di centraggio forniti nel kit. In particolare, come mostrato nella foto 4, verificare di utilizzare gli appropriati perni RE53/28 ed RE53/29.

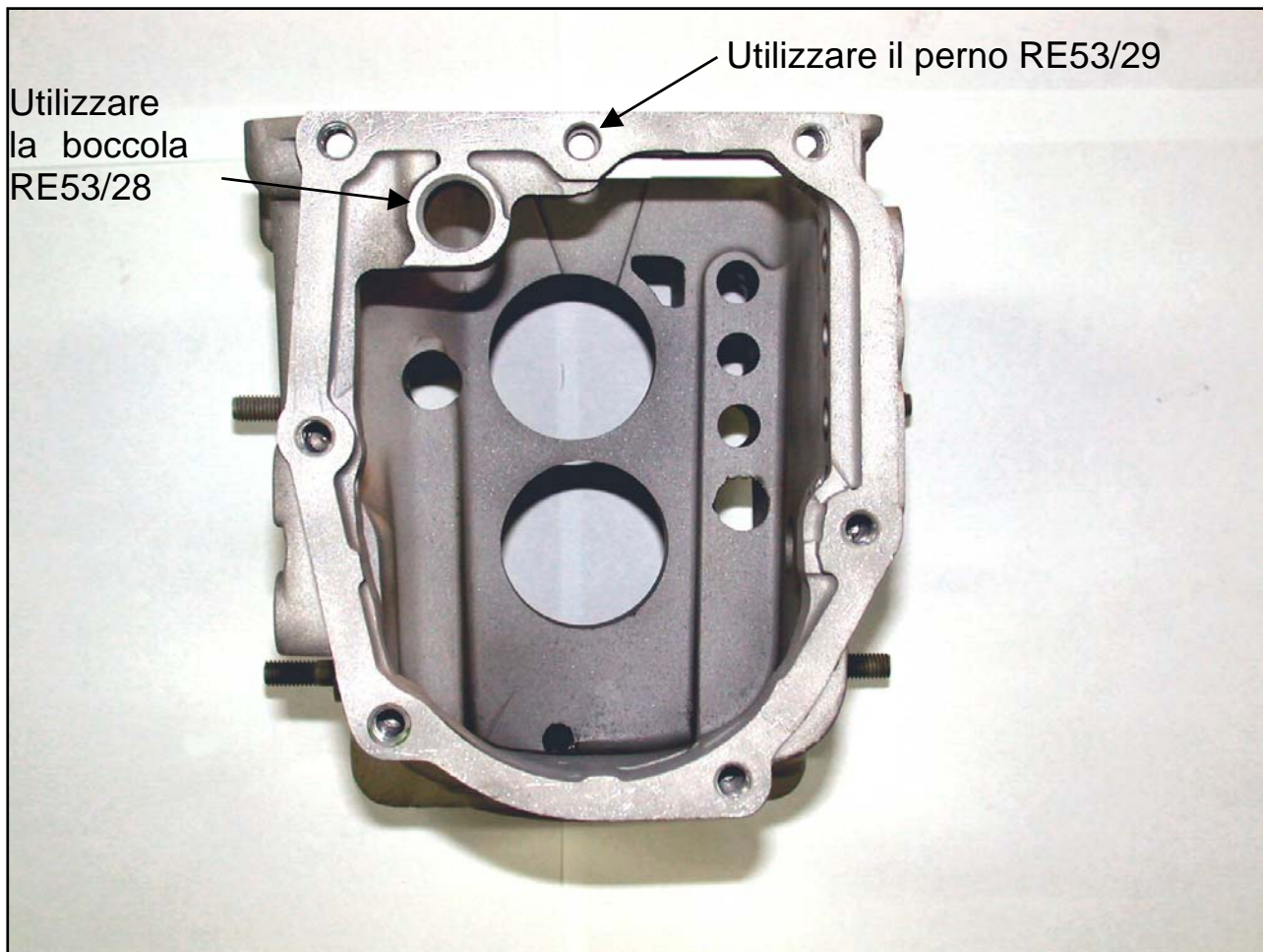


Foto 4 – Porre attenzione a posizionare i corretti perni di centraggio, assemblando la scatola cambio con la flangia RE53/32.

Le sferette originali che servivano per il meccanismo di scatto delle aste del cambio originale, vanno sostituite con i perni a testa stondata RE53/36 forniti nel kit.

Vanno utilizzate, invece, le molle originali che spingevano le sfere sulle aste originali. Le molle dovranno essere inserite nel particolare RE53/35, che andrà a sostituire la placchetta originale Fiat con cui si precaricavano le molle sul cambio originale Fiat.

Al termine dell'assemblaggio di tutta l'ingranaggeria, porre particolare attenzione a posizionare il bullone speciale RE53/30 in modo che la sua punta vada ad inserirsi in corrispondenza dell'asola presente sull'alberino R.M. RE53/16.

I nottolini originali Fiat, per evitare l'innesto simultaneo di più di una marcia, vanno spostati dal loro posizionamento originario a quello nuovo, creato nella flangia d'alluminio; si veda a tal proposito la foto 5.

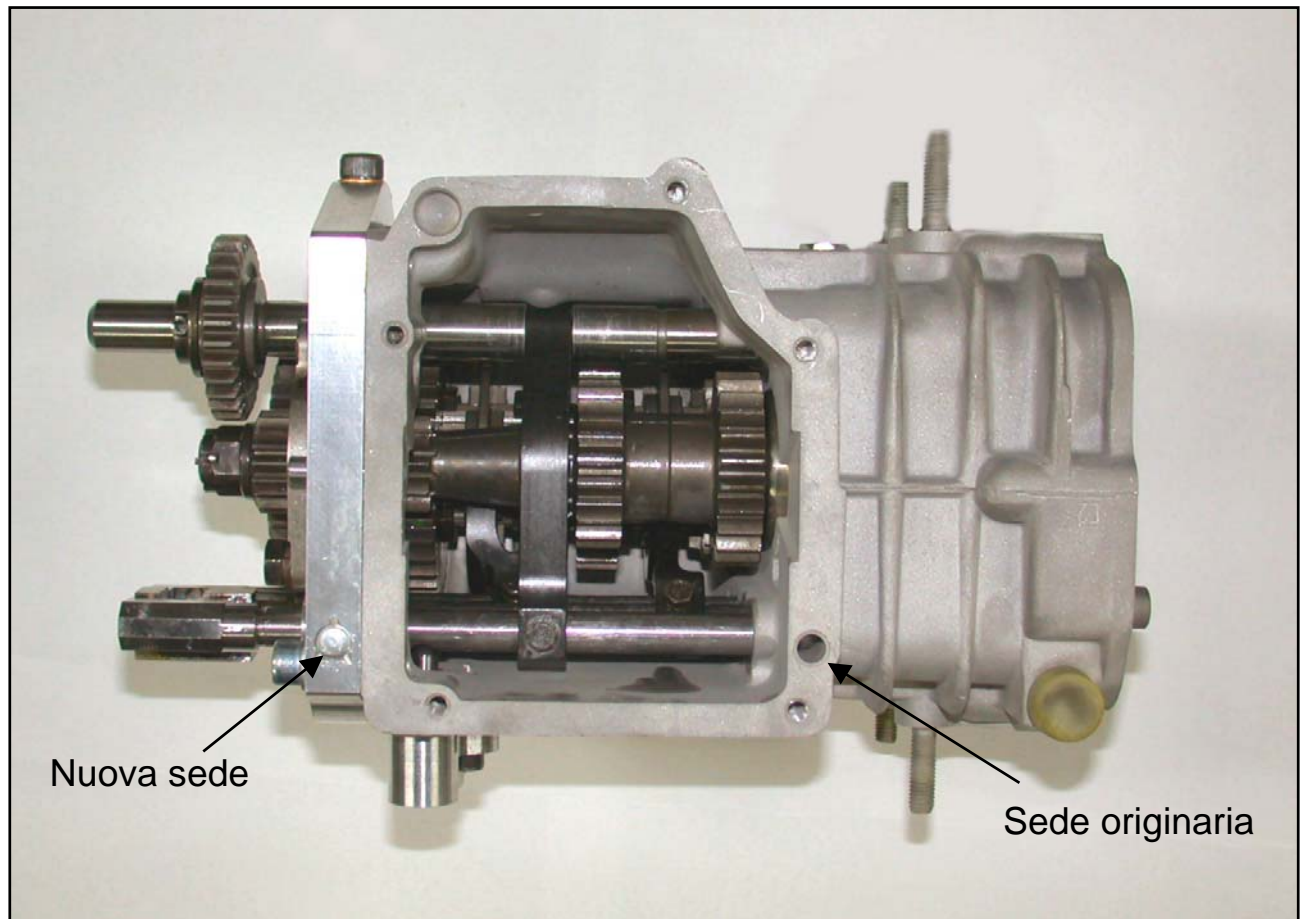


Foto 5 – Spostare i nottolini dalla sede originaria a quella nuova, creata nella flangia RE53/32.

Per il corretto serraggio dei bulloni che bloccano le forcelle 1°/2° e 3°/4° sulle relative aste, vengono forniti, nel kit Bacci, 2 bulloncini di bloccaggio e 2 fili di ferro.

1. Imbullonare le forcelle con i bulloni in dotazione, utilizzando frena filetti del tipo **LOCTITE 270**.
2. Far passare i fili di ferro in dotazione attraverso i fori ricavati sulla testa di ogni bullone e girarli attorno alle relative aste; dopo di che attorcigliarli sul bullone (si veda la foto 6).



Foto 6 – Fotografia del bloccaggio del bullone di fissaggio sull'asta 3°-4°. Eseguire la stessa procedura sull'asta e sulla forcella 1°-2°.

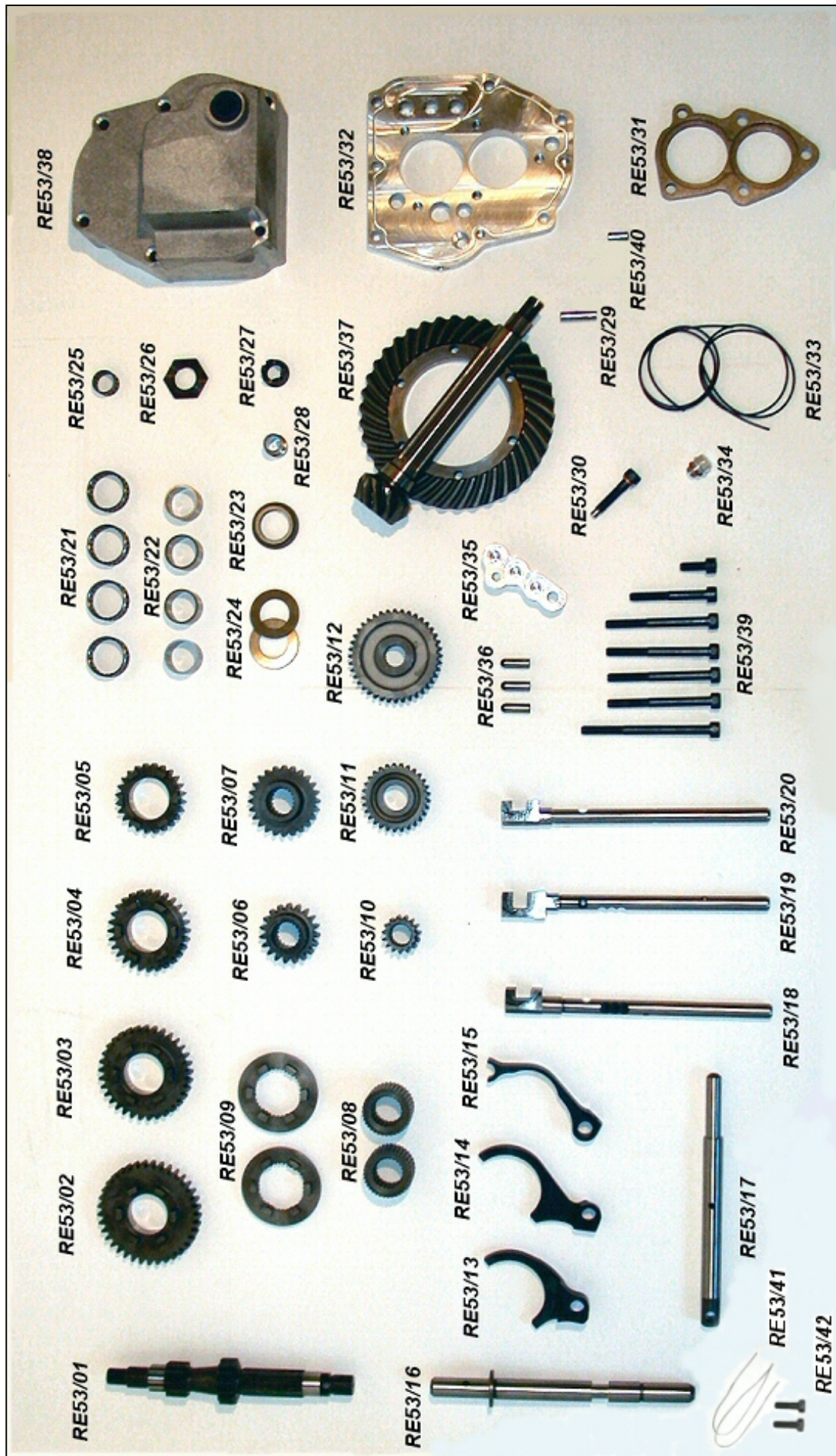


Foto 7 – L'intero Kit cambio sfilabile Bacci RCE53 con i codici di tutte le parti di ricambio.

Codici dei componenti, descrizione e prezzi ricambi.

RE53/01	Albero Primario	167,56	
RE53/02	Ingranaggio 1° scorrevole	65,91	
RE53/03	Ingranaggio 2° scorrevole	65,91	
RE53/04	Ingranaggio 3° scorrevole	65,91	
RE53/05	Ingranaggio 4° scorrevole	65,91	
RE53/06	Ingranaggio 3° fisso	55,30	
RE53/07	Ingranaggio 4° fisso	55,30	
RE53/08	Mozzo innesto marce	48,04	cad.
RE53/09	Manicotto innesto marce	50,83	cad.
RE53/10	Ingranaggio R.M. primario	41,89	
RE53/11	Ingranaggio R.M. ozioso	78,20	
RE53/12	Ingranaggio R.M. secondario	56,97	
RE53/13	Forcella 1°/2°	96,07	
RE53/14	Forcella 3°/4°	96,07	
RE53/15	Forcella R.M.	96,07	
RE53/16	Alberino R.M.	72,05	
RE53/17	Alberino per selezione marce	72,05	
RE53/18	Asta 1°/2°	83,78	
RE53/19	Asta 3°/4°	83,78	
RE53/20	Asta R.M.	83,78	
RE53/21	Serie gabbie a rulli	45,80	
RE53/22	Serie boccole ingranaggi	48,04	
RE53/23	Rasamento cuscinetto pignone	10,05	
RE53/24	Serie rasamenti ingranaggi	25,13	
RE53/25	Gabbia a rulli R.M.	8,02	
RE53/26	Dado bloccaggio cuscinetto lato frizione	3,91	
RE53/27	Dado bloccaggio cuscinetto lato R.M.	3,91	
RE53/28	Boccola centraggio carter/piastra cuscinetto	32,00	
RE53/29	Perno di centraggio lungo	9,00	
RE53/30	Bullone bloccaggio alberino R.M.	6,00	
RE53/31	Piastra rinforzo cuscinetti	13,29	
RE53/32	Piastra alluminio cuscinetti	240,00	
RE53/33	OR guarnizione olio	6,00	cad.
RE53/34	Tappo per bullone RM originale	8,00	
RE53/35	Piastrina per alloggiamento molle aste	62,00	
RE53/36	Perni per scatto aste	40,00	cad.
RE53/37	Coppia conica 10x38	430,64	
RE53/38	Carter posteriore	254,70	
RE53/39	Serie bulloni	18,43	
RE53/40	Perno di centraggio corto	6,00	
RE53/41	Filo di ferro per bloccaggio bulloni		
RE53/42	Bullone di bloccaggio forcelle		



TABELLA VELOCITA'

Vettura			Formula Junior 2005					
Giri motore (RPM) 7.000			Sviluppo ruota (m) 1,685				n° marce 4	
Coppia differenziale			Cambio Ravvicinato innesti frontali				Articolo	
			1° marcia 10 x 37	2° marcia 14 x 33	3° marcia 19 x 28	4° marcia 24 x 24	5° marcia	6° marcia
Articolo	n° denti	rapporto	3,700	2,357	1,474	1,000		
	10 x 38	3,80	50,3	79,0	126,4	186,2		
BACCI								

CALO GIRI

Coppia differenziale scelta								
Articolo	n° denti	rapporto						
	10 x 38	3,80	50,3	79,0	126,4	186,2		

Differenza velocità (km/h)		29	47	60				
Differenza giri (RPM)		2541	2624	2250				
Cambiata a (RPM)		4459	4376	4750				

